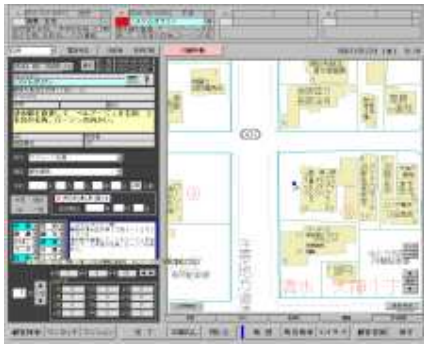


センターの種類

1. 電話受付システム



通常CTIとも呼ばれお客様の名前住所電話番号等をデータベース化しPBXやナンバーディスプレイ装置と接続して着信時にお客様の情報を画面に表示させるシステム 通常受付人数と同等数端末が必要だがロール紙に印字させ一台を共有化させることも可能です。
車載機に変更を必要としないのでトータルでは比較的安価で導入が可能です

2. GPSAVMシステム



車両の位置や状態を管理するシステムです。無線を利用して車載記からの情報を集め表示しますGPSで位置を把握し地図上に実空車は色で待機順番は下部の順位表示で管理する事ができます
その他通話してきた車両の番号や休憩等々の状態乗っている乗務員名などがわかります

3. 電話受付連動AVMシステム



上記2システムの機能を合体させたシステムです
顧客データにお客様の配車場所を位置登録し最寄の車両を検索する事ができるようになります。
また、配車先を誘導文として文字登録すればその情報を無線で車両に創始させることも可能です

車載システムの種類

左記GPSAVMシステムまたは電話受付連動システムに必要です

GPS内臓無線機



GPS装置がデジタルタクシー無線機に内蔵されたシステムです。GPSで車両の位置が分かり9箇所まで待機の設定が可能です。

手動で設定すべき内容(従来のAVM機能のような)に制限がありますが台当りの単価が比較的安価に導入できます。従来IDのセレコールをお使いいただいているお客様に適したシステムです。

- * LIGHT2(GPSAVM)
- LIGHT3(電話受付連動)

GPSAVM操作器



従来の40地区設定操作器にGPS装置が内蔵されたシステムです。40地区+4状態まで設定可能ですのできめ細かな運用を実現できます。電話受付連動システムの場合メッセージ配車システムを構築できます。従来の40地区操作器をご利用のお客様に適したシステムです。

- * LIGHT4(GPSAVM)
- NAPISX、LIGHT5(電話受付連動)

ナビゲーション操作器



上記40地区設定操作器の機能にナビ機能が付加されたシステムです。電話受付連動システムの場合メッセージだけでなくお客様の配車先を地図上に表示し現在地と行先を結び乗務員にその方向を示します。メッセージ配車を前提として乗務員さんへの指示が複雑かつ多岐に渡り配車がメッセージでは困難なお客様に適したシステムです。

- * LIGHT4(GPSAVM)
- NAPISX、LIGHT5(電話受付連動)

基地局システムの種類

左記GPSAVMシステムまたは電話受付連動システムに必要です

集中基地局



集中基地局使用制限地区様の基地局無線機です。常送方式で電波を常時送信し続けているので同期方式で音声／データ同時送受信が可能な無線機です。東京では赤坂集中と田無集中の2箇所があり両極を使用する事が可能です。ただし、双方の基地局は別の周波数を取得する必要があります。

分散基地局



集中基地局使用制限地域外の基地局無線機です。間欠送信方式ですが高速で送受信を繰り返しますので集中基地局同様に音声／データ送受信が可能です。エリアが不足する場合前進基地局を分散基地局で建てる事は可能ですが別の周波数が必要となります。

簡易基地局



集中基地局使用制限地域外の基地局無線機です。間欠送信方式でアナログと同様プレス時送信で1送信毎に同期を取るため音声／データ同時送受信はできません。そのためエア上のトラヒックは負荷が増大するため発呼制限（距離発呼の距離を長くするなど）の考え方が重要です。ただし、アナログ同様同一周波数で不感地対策用の前進基地局を設置できます。